



Verlag

VERSLAG NR

GEN/11/60895167/00/NL/000

IN OPDRACHT VAN

VME Aton
p/a Imasbo - LaPlage
Distellaan 34
8434 Middelkerke



040 - INSP

Risicoanalyse van uw Personenlift

RES ATON, Zwaluwenlaan 15, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op: 24/11/2020



Uitgevoerd door: KOEN DEMUYNCK (5331)

BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

| | |
|---------------------------|--------------|
| Natuur | Personenlift |
| Installateur | Coopman |
| Type | - |
| Serienummer | M64 |
| Jaar van indienststelling | 1978 |

DE CONTROLE RESULTEERDE IN VOLGENDE BESLUITEN



Risico's

Het onderzoek bracht risico's aan het licht die een gevaar opleveren voor de gebruikers. Er dringen zich veiligheidsmaatregelen op in het kader van deze risicoanalyse volgens bijlage I van het KB van 9 maart 2003 en wijzigingen.

EEN VOLGENDE RISICOANALYSE DIENT UITGEVOERD TE WORDEN vóór 11/2035

Ing. J. Windey
Directeur-generaal Vinçotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme I Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 buildingnorth@vincotte.be
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

Nationale wetgeving

Het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften. De risicoanalyse neemt de verschillende veiligheidsaspecten in acht die zijn opgesomd in bijlage I van dit KB.

Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse

Voor de eigenlijke uitvoering van de risicoanalyse wordt het geharmoniseerde document toegepast: "Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse en regularisatie van een lift".

Dit document is bekrachtigd door de Federale Overheidsdienst Economie als uniforme procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse, de regularisatie en de invulling van bijlage I van het KB.

Noten

- Dit verslag meldt de risico's op het moment van de interventie.
- Deze risicoanalyse is een advies aan de beheerder. Ze heeft geen dwingend karakter. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de beheerder om rekening te houden met de risico-inventarisatie en de hieraan gekoppelde minimale veiligheidsmaatregelen zoals opgenomen in dit verslag. Evenwel met inachtnaam van art. 3 van het KB van 09/03/2003. Art. 3: "De beheerder zorgt ervoor dat de ter beschikking gestelde lift onder de voorzienbare gebruiksvoorwaarden geen gevaar oplevert voor de veiligheid van de gebruikers."
- In toepassing van art. 4 § 1 van het KB van 09/03/2003 kan dit verslag door de beheerder als basis gebruikt worden voor het inwinnen van bijkomend advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites.
- Dit verslag dient door de beheerder als basis gebruikt te worden voor het inwinnen van de technische oplossingen (modernisaties) bij de modernisatiebedrijven van zijn keuze. Op eenvoudige aanvraag kunnen wij u bijstaan en technisch vergelijkend advies verstrekken over de bestekken van verschillende modernisatiebedrijven. Onze diensten kunnen zich uiteraard enkel uitspreken over technische criteria en niet over de prijs-kwaliteitscriteria die de modernisatiebedrijven hanteren.
- **Wij hebben geen informatie ontvangen dat de lift specifiek bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit**

GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

| | |
|--------------------------------|--------------|
| ID : | 10125098 |
| Natuur : | Personenlift |
| Installateur : | Coopman |
| Type : | - |
| Serienummer : | M64 |
| Jaar van indienststelling : | 1978 |
| Klant nummer van het toestel : | SB0278 |
| Nominale last (kg) : | 300 |
| Aantal personen : | 4 |
| Aantal stopplaatsen : | 6 |
| Aantal toegangen : | 6 |

| | |
|---|-----------------------|
| Aandrijving : | Elektrisch (tractie) |
| Snelheid (m/s) : | 0,51 |
| Machinekamer : | Met Machinekamer |
| Beveiliging kooitoegang : | Lichtgordijn |
| Laatste risicoanalyse uitgevoerd door : | Vincotte |
| Laatste risicoanalyse uitgevoerd op : | 24/11/2020 |
| Ref. verslag laatste risicoanalyse : | 000060895167 |
| Laatste risicoanalyse met opmerkingen : | Ja |
| Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op : | 01/03/2005 |
| Attest van regularisatie afgeleverd door : | Vincotte |
| Attest van regularisatie afgeleverd op : | 06/03/2014 |
| Ref. attest van regularisatie : | GEN/11/60453466/00/NL |

METINGEN

| | |
|----------------------------------|------|
| Bordesverlichting (lux) : | 13 |
| Kooiverlichting (lux) : | 160 |
| Noodverlichting (lux) : | 55 |
| Schachtverlichting (lux) : | 100 |
| Snelheid van de lift : | 0,57 |
| Verlichting machinekamer (lux) : | 49 |

Bovenstaande waarden zijn effectief gemeten waarden.

Te hanteren toleranties: lichtintensiteit: 20 % snelheid: 10 % afstand: 5 %

OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de vaststellingen van de uitgevoerde risicoanalyse.

- Onmiddellijk te nemen veiligheidsmaatregelen (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)
- Standaard veiligheidsmaatregelen of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau waarborgen alsook de veiligheidsmaatregelen te nemen afhankelijk van het resultaat van de risicoanalyse zijn te nemen.
- Wij informeren u ook over nog openstaande opmerkingen uit de Preventieve inspectie.

Risico's waarvoor veiligheidsmaatregelen dienen genomen te worden (cfr. bijlage I van het Koninklijk besluit)

Bordessen -> Bordesverlichting:

- Val-struikelrisico: de intensiteit van de verlichting op de bordessen is onvoldoende. De bordessen dienen verlicht te zijn met een lichtintensiteit van minimum 50 lux gemeten op de drempel met gesloten bordesdeur. Op welke verdieping is de verlichting onvoldoende: -1,3,4.

Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's binnen het kader van het onderzoek:

- De bekabeling op het koidak is conform te installeren.



- Kabel contact vanginrichting conform aan te sluiten.

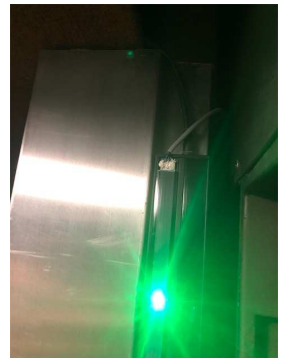


- Een beweegbare ladder in de schachtput is te voorzien van een veiligheidscontact.

- De thermische beveiliging van de aandrijfmotor via de frequentiesturing is aan te tonen.



- De afstand van de bovenkant van de kooiingang en het bovenste detectiepunt van het veiligheidsgordijn bedraagt meer dan 200mm.



- Het veiligheidsgordijn is overbrugd in de ontgrendelzone



- Het luik van de machinekamer is met de hand bereikbaar van op het bordes. Er is een slot te voorzien op het luik. De sleutel is te voorzien in een rood sleutelkastje nabij de ingang van de machinekamer.



Kooitoegang -> Kooideur of lichtgordijn:

- Val-struikelrisico: indien de kooitoegang is uitgerust met een veiligheidsgordijn, en de kooi zich in de ontgrendelingszone bevindt, en indien één straal van het lichtgordijn onderbroken wordt moet de lift stoppen en mag de bordesdeur niet geopend kunnen worden.

Machinekamer -> Toegangsluik:

- Beknellingsrisico : de tool om de deur of het valluik van de machinekamer te openen is niet voorzien van een sleutelslot of kan niet op een afgeschermd plek worden opgeborgen.

Machinekamer -> Veiligheid in de machinekamer:

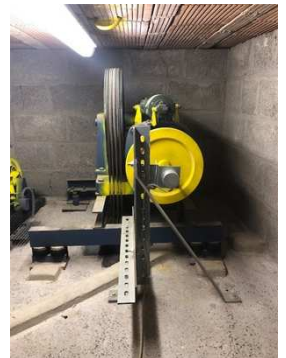
- Risico van vallende voorwerpen in de schacht + op het koidak: de openingen in de vloer van de machinekamer zijn niet afgeschermd tegen vallende voorwerpen (minimaal door middel van plinten).



- Beknellingsrisico: de bewegende delen in de machinekamer zijn niet afgeschermd. een afscherming die controle en onderhoud mogelijk maakt ontbreekt.



- Beknellingsrisico: de vrije ruimte op plaatsen in de machinekamer waar onderhoud en inspectie dient te gebeuren voldoet niet aan de volgende afmetingen: -hoogte: 2 m diepte: 0,7 m breedte: 0,4 m Noot: Indien deze afmetingen alsnog niet kunnen worden toegepast, kunnen markeringen, omkastingen en /of noodstopshakelaars voorzien te worden in de nabijheid van de zones waar het beknellingsrisico bestaat.

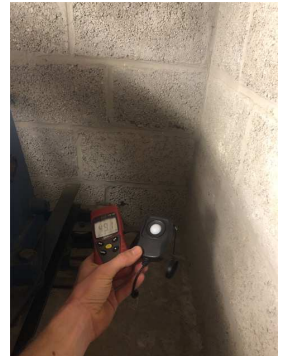


- Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de toegang tot de verhogingen (bv. dalleplaat) in de machinekamer is niet veilig.



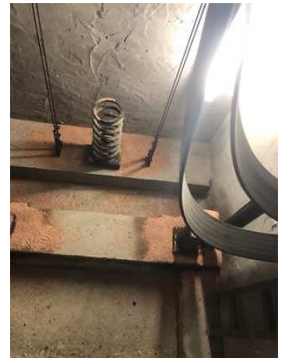
Machinekamer -> Verlichting machinekamer:

- Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de lichtintensiteit in de machinekamer is onvoldoende. Minstens 100 lux op de vloer en op alle plaatsen waar een persoon moet werken en 50 lux op de vloer om zich tussen werkzones te verplaatsen



Schacht en kooidak -> Veiligheid in de schacht:

- Elektrocutie-elektriseringsrisico: de genaakbare metalen onderdelen in de schacht zijn niet geaard. Ontbrekende aarding: Geleidingen, Ladder(s)



Schachtput -> Toegang tot de schachtput:

- Val-struikelrisico: De toegang tot de schachtput is onvoldoende veilig. Bijkomende middelen zijn te voorzien. Een ladder, steunen en handgrepen zijn aangebracht opdat bevoegd personeel veilig in de put kan afdalen en terug naar het bordes kan klimmen. De plaats van de ladder in de schachtput moet zodanig zijn dat in de gebruiksstand aan het volgende voldaan is: er moet een vrije afstand van ten minste 200 mm zijn tussen de achterkant van elke sport en de wand van de schachtput in het geval van een verticale ladder.
- Val-struikelrisico: de toegang tot de schachtput is onvoldoende veilig. Bijkomende middelen zijn te voorzien. Een ladder, steunen en handgrepen zijn aangebracht opdat bevoegd personeel veilig in de put kan afdalen en terug naar het bordes kan klimmen. De lengte van de ladder moet zodanig zijn dat de lengte van de stijlen, of andere geschikte handgrepen, zich in de gebruiksstand uitstrekken tot een hoogte van minstens 1,10 m, verticaal boven de drempel van de stopplaats gemeten.



- Val-struikelrisico: de schachtverlichtingsschakelaar is niet bereikbaar vanaf het bordes. De schachtverlichtingsschakelaar moet gepositioneerd zijn binnen een maximale horizontale afstand van 0,75 m vanaf de binnenrand van het kozijn van de toegangsdeur en op een minimale hoogte van 1,0 m boven de vloer .



- Beknellingsrisico: er ontbreekt een noodstop-schakelaar in de schachtput. voor schachtputten met een diepte die kleiner is dan of gelijk aan 1,60 m moet de blokkeerschakelaar zich bevinden: - binnen een verticale afstand van minimum 0,40 m boven de laagste stopplaats en maximum 2,0 m boven de vloer van de schachtput; - binnen een horizontale afstand van maximum 0,75 m vanaf de binnenrand van het deurkozijn;



Schachtput -> Vrije ruimte in de schachtput:

- Beknellingsrisico: de veiligheidsruimte in de schachtput is onvoldoende groot (min. 40cm x 60cm x 100cm). Indien deze ruimte niet kan voorzien worden, dienen beweegbare stuts of klampen met veiligheidscontact geplaatst te worden in de schachtput en deze te voorzien van een waarschuwing en gebruiksaanwijzing.



Systemen -> Vanginrichting:

- Schokrisico: de snelheidsbegrenzer is niet in overeenstemming met de snelheid van de kooi.



Openstaande opmerkingen in het kader van de preventieve inspectie (cfr. bijlage II van het Koninklijk Besluit)



Verslag

VERSLAG NR
GEN/11/60895167/00/NL/000

- bidirectioneel communicatiesysteem: onze proef is zonder effect gebleven. gelieve de goede werking ervan na te zien. + alarmbel in kooi.

ORIGINEEL