



# Ver slag

VERSLAG NR

GEN/10/14570213/00/NL/000

Origineel

## IN OPDRACHT VAN

VME Aton  
p/a Imasbo - LaPlage  
Distellaan 34  
8434 Middelkerke



## Periodieke inspectie op locatie

RES ATON, Zwaluwenlaan 15, 8434 Middelkerke



**Uitgevoerd op:**

10/10/2023 15:10 - 16:01



**Uitgevoerd door:** DERRICK DECRAMER (5642)

## BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

Natuur	Personenlift
Installateur	Coopman
Type	-
Serienummer	M64
Jaar van indienststelling	1978
Klant nummer van het toestel	SB0278

### Besluit



Het materiaal mag niet verder gebruikt worden ten gevolge van vermelde opmerking(en) met dringende buitendienststelling die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Het materiaal mag slechts opnieuw in dienst worden genomen nadat een aanvullende controle is uitgevoerd.

EEN CONTROLE MOET WORDEN UITGEVOERD NA HET VERHELPEN VAN DE DRINGENDE OPMERKINGEN

EEN VOLGENDE PERIODIEKE CONTROLE MOET UITGEVOERD WORDEN IN 04/2024

Verslag verificatie  
door FOD



Of via  
[vincotte.be/verify](https://vincotte.be/verify)

Ing. J. Windey  
Directeur-generaal Vincotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme | Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)  
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 [buildingnorth@vincotte.be](mailto:buildingnorth@vincotte.be)  
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

## OVERZICHT VAN DE TE NEMEN ACTIES

Materiaal	Inspectiepunt	Opmerking	Afbeelding	
Personenlift SB0278	Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek	Contact snelheidsbegrenzer niet getest; toegang te verbeteren.		!
	Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar)	Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder. (rappel: 1)		X
	Tegengewicht - Compensatieketting	Lastblokken van het tegengewicht zijn vast te zetten.		!

! = met opmerking, N.A. = niet aangeboden, X = opmerking met buitendienststelling



# Verlag

Origineel

VERSLAG NR  
GEN/10/14570213/00/NL/000

## WELKE STAPPEN MOET U NEMEN?

1

Lees dit verslag  
zorgvuldig en  
geheel

2

Voer de nodige  
herstellingen zo snel  
mogelijk uit

3

Verwittig Vincotte voor de hercontrole

4

Volgende periodieke controle in 04/2024  
Laat echter steeds controleren bij wijziging of  
uitbreiding

## GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

ID:	10125098	Snelheid (m/s)	52
Natuur	Personenlift	Machinekamer	Met Machinekamer
Installateur	Coopman	Beveiliging kooitoeegang	Lichtgordijn
Type	-	Onderhoud	De Lift
Serienummer	M64	Laatste risicoanalyse uitgevoerd door	Vinçotte
Jaar van indienststelling	1978	Laatste risicoanalyse uitgevoerd op	24/11/2020
Klant nummer van het toestel	SB0278	Ref. verslag laatste risicoanalyse	GEN/11/60895167/00/NL
Nominale last (kg)	300	Laatste risicoanalyse met opmerkingen	Ja
Aantal personen	4	Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op	01/03/2005
Aantal stopplaatsen	6	Attest van regularisatie afgeleverd door	Vinçotte
Type gebouw	Consument	Attest van regularisatie afgeleverd op	06/03/2014
Aantal toegangen	6	Ref. attest van regularisatie	GEN/11/60453466/00/NL
Aandrijving	Elektrisch (tractie)		

### Basis en inhoud van het onderzoek:

- KB van 09/03/2003 gewijzigd door de KB's van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften - Preventieve inspectie

### Opmerkingen met buitendienststelling:

Veiligheidsdossier -> Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar):

- Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder. (rappel: 1)

### Nota:

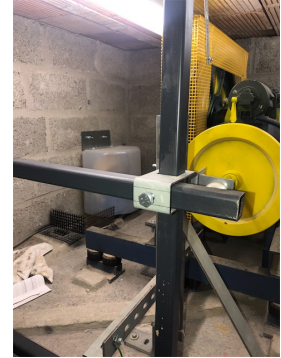
Schacht -> Staat van paraatheid vanginrichting:

- Wij hebben nagegaan dat de onderdelen van de vanginrichting die zonder voorafgaand demonteren te bereiken zijn, zich nog steeds in staat van paraatheid bevinden. Dit onderzoek laat echter niet toe ons uit te spreken over hun doeltreffendheid. Wij houden ons te uwer beschikking om een werkingsproef uit te voeren.

**Opmerkingen:**

Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek:

- Contact snelheidsbegrenzer niet getest; toegang te verbeteren.



Schacht -> Tegengewicht - Compensatieketting:

- Lastblokken van het tegengewicht zijn vast te zetten.



**Besluit**



Het materiaal mag niet verder gebruikt worden ten gevolge van vermelde opmerking(en) met dringende buitendienststelling die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Het materiaal mag slechts opnieuw in dienst worden genomen nadat een aanvullende controle is uitgevoerd.

**Volgende controle: na het verhelpen van de opmerking(en)**