

**PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

Verslagnummer : 701267310

<b>Eigenaar:</b> Residentie De Bunnies I & II	<b>Opdrachtgever:</b> Imasbo BVBA Distellaan 34 8434 Westende
-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

Datum onderzoek : 12/06/2024 Datum van verslag : 12/06/2024

De installatie dient opnieuw gekeurd te worden in 06/2024 (maand/jaar).

<b>Installatie ID:</b> 1383
Referenties:
Volgnummer intern: V93829

<b>Plaats van het onderzoek:</b> Koning Ridderdijk 54-56 8434 Westende
------------------------------------------------------------------------------

**I. Algemene beschrijving en kenmerken :** Residentie De Bunnies I

Installateur	VDB	Type	Personenlift
Diameter hijskabel	10 mm	Aandrijving	elektrisch
Bouwjaar	1992	Maximum belasting	0,300 Ton
Aantal hijskabels	4	Aantal bediende niveau's	11
Aantal personen	4	Hijssnelheid	0,60 m/sec
Onderhoudsfirma	Cosmolift	Serienummer	V93829
Datum EG/EU-verklaring	Niet van toepassing	Identificatienr. nobo	Niet van toepassing
Fabrikant	VDB	Liftnummer	V93829
Datum en nobo eindcontrole	niet van toepassing	Type gebouw	Consument
Afstand buffer-tegengewicht	18,5 cm	Datum 1° RA	24/01/2006
Datum 2° RA	19/03/2021	Datum 3° RA	
Deadline volgende RA	19/03/2036	Datum laatste regularisatie	17/07/2012
Deadline attest van regularisatie	24/01/2024	EDTC laatste RA	BTI
Attest historische waarde	niet van toepassing		

**II. Uitgevoerde controles :**

**Preventieve inspectie: KB 9 maart 2003, art. 6.§2., 1°**

Het onderzoek betreft een periodieke controle van een personenlift overeenkomstig bijlage II van het KB 9 maart 2003. De onderzoeken gebeuren zonder voorafgaande demontage en zijn beperkt tot een visueel onderzoek, de controle van de goede staat van de onderdelen die veilig bereikbaar zijn en tot het nazicht van de functionele werking van de veiligheidsinrichtingen waarvan het onderzoek mogelijk is zonder demontage.

**III. Vaststellingen :**

Zie blad vaststellingen

**IV. Metingen:**

**V. Besluit :**

**E** Gezien de modernisatiewerkzaamheden niet tegen de voorziene einddatum werden afgewerkt, mag de lift slechts verder worden gebruikt nadat werd verholpen aan deze opmerking en een attest van regularisatie werd afgeleverd.

**VI. Mededelingen :**

1. De resultaten van onderhavig verslag betreffende een keuring en/of onderzoek hebben uitsluitend betrekking op het/de gekeurde object(en) c.q. partij. 2. Het verslag mag niet anders dan in zijn geheel vermenigvuldigd worden behoudens toestemming van de opdrachtgever en de keuringsinstelling BTI vzw. 3. Voor de ondernemingen waarop de CODEX over het welzijn op het werk van toepassing is: Krachtens boek II, titel 7, hoofdstuk III van de CODEX moet dit document ter kennis worden gebracht van het comité voor preventie en bescherming op het werk, tijdens de eerstvolgende vergadering. BTI is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 131-INSP

Inspecteur: Van Houteghem Benito

DE DIRECTEUR



Validatie door: Benito Van Houteghem i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 12/06/2024

Auth.Code:

---

**PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

---

Verslagnummer : 701267310



Benito Van Houteghem

Validatie door: Benito Van Houteghem i.o. van de technisch directeur.  
Validatietijdstip: 12/06/2024

Auth.Code:

---

**PROCES-VERBAAL OVER HET ONDERZOEK VAN EEN PERSONENLIFT**

---

Verslagnummer : 701267310

## Vaststellingen:

### Andere

- 
- Noodoproepinstallatie in de liftkooi niet kunnen testen, wegens geen sleutel aanwezig van het opbergkastje in de liftkooi. (herhaling 7 = D-besluit)
- Het kijkvenster van de bordesdeur op verdieping -1 is gebarsten.(herhaling 4)
- De natte olieplekken in de schachtput zijn te verwijderen.(herhaling 4)

### Documenten en opschriften

- De wettelijke termijn voor het bekomen van een attest van regularisatie is verstreken.  
(E-Besluit)

### Kooi

- De noodverlichting in de kooi kent geen goede werking.  
(herhaling 4 = D-besluit)

### Machineruimte/sturing

- De verlichtingssterkte van de toegangsweg, grenzend aan de deur of het luik van de machineruimte of schijvenruimte, bedraagt minder dan 50 lux.

### Nota's:

-

Nota: roestvorming op de hijskabels is op te volgen.

Nota: de plexi van het veiligheids gordijn is gebroken.

Nota: de staat van de kabel van de snelheidsbegrenzer is op te volgen (afvlakking)

### Schachtput

- Eén of meerdere kooibuffers bevinden zich in slechte staat.

Validatie door: Benito Van Houteghem i.o. van de technisch directeur.

Validatietijdstip: 12/06/2024

Auth.Code: