



Ver slag

VERSLAG NR

GEN/10/14570241/00/NL/000

Origineel

IN OPDRACHT VAN

V.M.RES. DE UITKIJK P/A AGENCE LA P

Distellaan 34

8434 Middelkerke



040 - INSP

Periodieke inspectie op locatie

RES DE UITKIJK - LA VIGIE, Koning Ridderdijk 33, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op:

17/10/2023 15:10 - 16:50



Uitgevoerd door: LAURENS DE CLOEDT (5610)

BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

Natuur	Personenlift
Installateur	Schindler
Type	-
Serienummer	P61/79
Jaar van indienststelling	1969
Klant nummer van het toestel	6913

Besluit



Het materiaal mag niet verder gebruikt worden ten gevolge van vermelde opmerking(en) met dringende buitendienststelling die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Het materiaal mag slechts opnieuw in dienst worden genomen nadat een aanvullende controle is uitgevoerd.

EEN CONTROLE MOET WORDEN UITGEVOERD NA HET VERHELPEN VAN DE DRINGENDE OPMERKINGEN

EEN VOLGENDE PERIODIEKE CONTROLE MOET UITGEVOERD WORDEN IN 04/2024

Verslag verificatie
door FOD



Of via
vincotte.be/verify

Ing. J. Windey
Directeur-generaal Vincotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme | Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)

Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 buildingnorth@vincotte.be

BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

OVERZICHT VAN DE TE NEMEN ACTIES

Materiaal	Inspectiepunt	Opmerking	Afbeelding	
Personenlift 6913	Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek	De schachtput kon niet worden gecontroleerd. Noodontgrendeling defect. Te verhelpen.		!
		Machinerkamer: raam gebarsten. Te verhelpen.		!
	Laagste schacht- of bordesdeur	Deurcontact: de kooibeweging wordt onderbroken bij "schudden" van vergrendeld deurpaneel. Te verhelpen. Verdieping: -1 (rappel: 1) De noodontgrendeling van de bordesdeur schachtput vervult zijn functie niet, te verhelpen.		!
	Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar)	Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder. (rappel: 1)		X

Materiaal	Inspectiepunt	Opmerking	Afbeelding
	Schacht- & bordesdeuren	Deurcontact: de kooibeweging wordt onderbroken bij "schudden" van vergrendeld deurpaneel. Te verhelpen. Verdieping: 2	
		Deurcontact: de kooibeweging wordt onderbroken bij "schudden" van vergrendeld deurpaneel. Te verhelpen. (rappel: 2)	

! = met opmerking, N.A. = niet aangeboden, X = opmerking met buitendienststelling

WELKE STAPPEN MOET U NEMEN?

1

Lees dit verslag zorgvuldig en geheel

2

Voer de nodige herstellingen zo snel mogelijk uit

3

Verwittig Vinçotte voor de hercontrole

4

Volgende periodieke controle in 04/2024
Laat echter steeds controleren bij wijziging of uitbreiding

GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

ID:	10125100	Snelheid (m/s)	0,72
Natuur	Personenlift	Machinekamer	Met Machinekamer
Installateur	Schindler	Beveiliging kooitoeegang	Kooideur
Type	-	Onderhoud	De Lift
Serienummer	P61/79	Laatste risicoanalyse uitgevoerd door	Vinçotte
Jaar van indienststelling	1969	Laatste risicoanalyse uitgevoerd op	19/03/2021
Klant nummer van het toestel	6913	Ref. verslag laatste risicoanalyse	GEN/11/60954038/00/NL
Nominale last (kg)	300	Laatste risicoanalyse met opmerkingen	Ja
Aantal personen	4	Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op	06/01/2005
Aantal stopplaatsen	12	Attest van regularisatie afgeleverd door	Vinçotte
Type gebouw	Consument	Attest van regularisatie afgeleverd op	28/11/2012
Aantal toegangen	12	Ref. attest van regularisatie	GEN/11/30233346/00/NL/000
Aandrijving	Elektrisch (tractie)		

Basis en inhoud van het onderzoek:

- Het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005, 10/12/2012 en 27/11/2022 betreffende de beveiliging van liften - Preventieve inspectie

Opmerkingen met buitendienststelling:

Veiligheidsdossier -> Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar):

- Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder. (rappel: 1)

Nota:

Schacht -> Staat van paraatheid vanginrichting:

- Wij hebben nagegaan dat de onderdelen van de vanginrichting die zonder voorafgaand demonteren te bereiken zijn, zich nog steeds in staat van paraatheid bevinden. Dit onderzoek laat echter niet toe ons uit te spreken over hun doeltreffendheid. Wij houden ons te uwer beschikking om een werkingsproef uit te voeren.

Opmerkingen:

Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek:

- De schachtput kon niet worden gecontroleerd. Noodontgrendeling defect. Te verhelpen.

- Machinekamer: raam gebarsten. Te verhelpen.

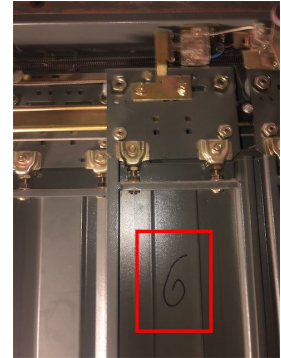


Schacht- & bordesdeuren:

- Deurcontact: de kooibeweging wordt onderbroken bij "schudden" van vergrendeld deurpaneel. Te verhelpen. Verdieping: 2



- Deurcontact: de kooibeweging wordt onderbroken bij "schudden" van vergrendeld deurpaneel. Te verhelpen. (rappel: 2)



Schachtput -> Laagste schacht- of bordesdeur:

- Deurcontact: de kooibeweging wordt onderbroken bij "schudden" van vergrendeld deurpaneel. Te verhelpen. Verdieping: -1 (rappel: 1)
- De noodontgrendeling van de bordesdeur schachtput vervult zijn functie niet, te verhelpen.



Besluit



Het materiaal mag niet verder gebruikt worden ten gevolge van vermelde opmerking(en) met dringende buitendienststelling die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Het materiaal mag slechts opnieuw in dienst worden genomen nadat een aanvullende controle is uitgevoerd.

Volgende controle: na het verhelpen van de opmerking(en)