



Verlag

VERSLAG NR

GEN/10/14445061/00/NL/000

IN OPDRACHT VAN

VME Nefertit
p/a Imasbo-LaPlage
Distellaan 34
8434 Middelkerke



040 - INSP

Periodieke inspectie op locatie

RES NEFERTITI, Zwaluwenlaan 14, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op: 11/04/2023



Uitgevoerd door: LAURENS DE CLOEDT (5610)

BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

Natuur	Personenlift
Installateur	Coopman
Modernisatiefirma	Thyssen
Type	-
Serienummer	M52
Jaar van indienststelling	1976

Besluit



Het materiaal mag niet verder gebruikt worden ten gevolge van vermelde opmerking(en) met dringende buitendienststelling die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Het materiaal mag slechts opnieuw in dienst worden genomen nadat een aanvullende controle is uitgevoerd.

EEN CONTROLE MOET WORDEN UITGEVOERD NA HET VERHELPEN VAN DE DRINGENDE OPMERKINGEN

EEN VOLGENDE PERIODIEKE CONTROLE MOET UITGEVOERD WORDEN IN 10/2023

Verslag verificatie
door FOD



Of via
vincotte.be/verify

Ing. J. Windey
Directeur-generaal Vincotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme | Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 buildingnorth@vincotte.be
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

OVERZICHT VAN DE TE NEMEN ACTIES

Materiaal	Inspectiepunt	Opmerking	Afbeelding	
Personenlift 8744	Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek	<p>De kooideur is te reviseren. Er ontbreken verschillende dorpelgeleiders. (rappel: 1)</p> <p>Kooiverlichting: 1 lamp (op 2) is defect. Te verhelpen.</p> <p>Er komt water binnen in de machinekamer. Te verhelpen. (rappel: 1)</p> <p>De tornsturing is terug aan te sluiten in de machinekamer. (rappel: 1)</p>	    	<p>!</p> <p>!</p> <p>!</p> <p>!</p> <p>!</p>
	Inrichting machinekamer	Machinekamer: de verlichting hangt los. Te verhelpen.		<p>!</p>

Materiaal	Inspectiepunt	Opmerking	Afbeelding	
	Omvorming (transformatie)	Er werden werken aan de lift uitgevoerd die als transformatie worden beschouwd, een controle voor herindienststelling volgens Art. 4.2 van het KB van 9 maart 2003 en wijzigingen is noodzakelijk. Gelieve ons te contacteren om deze controle uit te voeren alvorens de lift verder te gebruiken. Toelichting: Onder andere een nieuwe snelheidsbegrenzer (in het kader van modernisatiewerken na risicoanalyse). (rappel: 1)		X
	Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar)	Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder.		X

! = met opmerking, N.A. = niet aangevonden, X = opmerking met buitendienststelling

WELKE STAPPEN MOET U NEMEN?

1

Lees dit verslag zorgvuldig en geheel

2

Voer de nodige herstellingen zo snel mogelijk uit

3

Verwittig Vincotte voor de hercontrole

4

Volgende periodieke controle in 10/2023
Laat echter steeds controleren bij wijziging of uitbreiding

GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

ID:	10125097	Aandrijving	Elektrisch (tractie)
Natuur	Personenlift	Machinekamer	Met Machinekamer
Installateur	Coopman	Beveiliging kooitoeegang	Kooideur
Modernisatiefirma	Thyssen	Onderhoud	De Lift
Type	-	Laatste risicoanalyse uitgevoerd door	Vinçotte
Serienummer	M52	Laatste risicoanalyse uitgevoerd op	23/11/2020
Jaar van indienststelling	1976	Ref. verslag laatste risicoanalyse	GEN/11/60895146/00/NL
Klant nummer van het toestel	8744	Laatste risicoanalyse met opmerkingen	Ja
Nominale last (kg)	300	Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op	01/03/2005
Aantal personen	4	Attest van regularisatie afgeleverd door	Vinçotte
Aantal stopplaatsen	6	Attest van regularisatie afgeleverd op	09/07/2012
Type gebouw	Consument	Ref. attest van regularisatie	GEN/11/60363713/00/NL
Aantal toegangen	6		

Basis en inhoud van het onderzoek:

- KB van 09/03/2003 gewijzigd door de KB's van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften - halfjaarlijkse inspectie

Opmerkingen met buitendienststelling:

Veiligheidsdossier -> Omvorming (transformatie):

- Er werden werken aan de lift uitgevoerd die als transformatie worden beschouwd, een controle voor herindienststelling volgens Art. 4.2 van het KB van 9 maart 2003 en wijzigingen is noodzakelijk. Gelieve ons te contacteren om deze controle uit te voeren alvorens de lift verder te gebruiken. Toelichting: Onderandere een nieuwe snelheidsbegrenzer (in het kader van modernisatiewerken na risico-analyse). (rappel: 1)



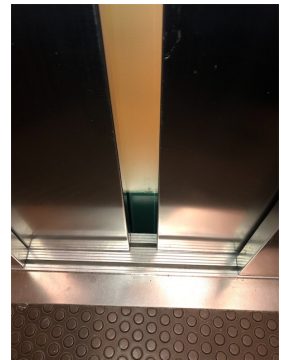
Veiligheidsdossier -> Opmerking ontbrekend recent attest van regularisatie (oude risicoanalyse >18 jaar):

- Een geldig attest van regularisatie, op basis van de laatste risicoanalyse, ontbreekt in het veiligheidsdossier. Volgens het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 en wijzigingen, dient de beheerder de modernisatiewerken te laten keuren door de EDTC die de risicoanalyse heeft uitgevoerd. Deze dienst geeft een attest van regularisatie aan de beheerder.

Opmerkingen:

Extra opmerkingen binnen het kader van het onderzoek:

- De kooideur is te reviseren. Er ontbreken verschillende dorpelgeleiders. (rappel: 1)
- Kooiverlichting: 1 lamp (op 2) is defect. Te verhelpen.
- Er komt water binnen in de machinekamer. Te verhelpen. (rappel: 1)
- De tornsturing is terug aan te sluiten in de machinekamer. (rappel: 1)



Machinekamer 1/2 -> Inrichting machinekamer:

- Machinekamer: de verlichting hangt los. Te verhelpen.



Besluit



Het materiaal mag niet verder gebruikt worden ten gevolge van vermelde opmerking(en) met dringende buitendienststelling die een ernstig gevaar vormen voor de gebruiker of iemand die voor het onderhoud tussenkomt. Het materiaal mag slechts opnieuw in dienst worden genomen nadat een aanvullende controle is uitgevoerd.

Volgende controle: na het verhelpen van de opmerking(en)

ORIGINEEL