



Contract beheerd door: VLAANDEREN  
Bollebergen 2b Bus 10/ B-9052 Gent Zwijnaarde  
Tel. : +32(0)9 244.77.11 - Fax : +32(0)9 244.77.15 - E-Mail : gent@aib-vincotte.be  
Contactpersoon : LUC VAN DE WALLE, Heffen en Hijzen

• Onze gegevens  
Verslag nr. : GEN/11/30027464/00/NL/000  
Contractref. : /000000

V.M.RES.SUNNY BANK P/A AGENCE LA PLAGÉ

• Uw gegevens  
Ref : LVDS/0928/00.00.0000

Distellaan, 34  
8434 Middelkerke  
België

• Interventiegegevens  
Plaats : RES SUNNY BANK, Zeedijk 340 - 8434 Middelkerke  
Datum : 28.05.2004  
Uitgevoerd door : VERSIJPT CHRISTOPHE/2438

## VERSLAG VAN EEN RISICOANALYSE VAN EEN LIFT

### HOOFDKENMERKEN

Aard : Personenlift

Merk : Thiery

Type : Elektrisch

Bouwjaar : Na '58

Fabricagenummer : 194/30

Aantal toegangen : 11

Nominale last : 320 kg

Aantal personen : 4

Nominale snelheid : 0,69 m/s

### BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

De check-list voor de risicoanalyse van een lift overeenkomstig het KB van 09/03/2003 betreffende de beveiliging van liften (bijlage I van KB van 09/03/2003)

### BESLUIT VAN HET ONDERZOEK

Wij hebben de controles uitgevoerd zoals voorzien in de rubriek 'basis en inhoud van ons onderzoek'.

Het onderzoek bracht een aantal risico's aan het licht. De te nemen veiligheidsmaatregelen en hun uitvoeringstermijn zijn opgenomen in de rubriek 'Opmerkingen'. Na de uitvoering van de veiligheidsmaatregelen, in functie van hun uitvoeringstermijn, dient de lift opnieuw gekeurd te worden.

Indien de lift hoofdzakelijk gebruikt wordt binnen het arbeidsmilieu dient dit verslag voorgelegd te worden aan de preventieadviseur van de betrokken interne of externe dienst voor preventie en bescherming op het werk. Dit verslag doet geen afbreuk aan de keuze van de eigenaar/beheerder om een hoger veiligheidsniveau te behalen van de lift.

De volgende risicoanalyse dient uitgevoerd te worden vóór: 28/05/2014

01/09/09  
Lift Control  
F: 058/23 89 40

Datum van afdruk : 07/06/2004

Aantal blz. : 3

Bijlage(n) :

Distributie : or.  
cc.

Voor de directeur-generaal

## OPMERKINGEN

Waar van toepassing zijn de referenties van de normen uit de EN 81-reeks vermeld. Er wordt systematisch verwezen naar EN 81-80, die op zijn beurt naar een specifiekere norm verwijst. Bijvoorbeeld R-1 verwijst naar EN 81-1.

## ONMIDDELIJK TE NEMEN VEILIGHEIDSMATREGELEN

Nihil

## VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN VOOR 1 JANUARI 2008

- De lichtintensiteit in de machinekamer is onvoldoende. Te verbeteren./ Referentie norm EN 81-80(5.6.5) R-1(6.3.6)
- De voeding van de verlichting van de machinekamer is niet onafhankelijk van de voeding van de machine. Aan te passen / Referentie norm EN 81-80(5.6.5) R-1(6.3.6)
- De lichtintensiteit van de schijvenruimte is onvoldoende. Te verbeteren / Referentie norm EN 81-80(5.6.5)R-1(6.4.7)
- Er dient een gepaste schachtverlichting aangebracht te worden, met voldoende intensiteit vooral op het kooidak. / Referentie norm EN 81-80(5.5.10) R-1(5.9)
- Een elektronisch veiligheidsgordijn is aan de kooitoegang te plaatsen. De plaatsing van een kooideur wordt echter aangeraden. Indien de snelheid van de kooi hoger is dan 0,63 m/s dient tegen 2013 een kooideur geplaatst te worden. Zie rubriek veiligheidsmaatregelen te nemen vóór 2013.
- De stopnauwkeurigheid van de kooi mag ten hoogste 20 mm bedragen (normaal gebruik). Te verbeteren / Referentie norm EN 81-80(5.2.2) R-70(5.3.3)
- De bordesdeuren moeten voorzien worden van een positieve vergrendeling. / Referentie norm EN 81-80(5.7.7) R-1(7.7.3)
- De kooi wordt verlicht door gloeilampen. Er zijn ten minste 2 lampen in parallel te voorzien. / Referentie norm EN 81-80(5.8.8.1) R-1(8.17.2)
- De vrije ruimte op plaatsen in de machinekamer waar onderhoud en inspectie dient te gebeuren moet tenminste de volgende afmetingen hebben:
  - hoogte: 2 m
  - diepte : 0,7 m
  - breedte: 0,5 m
- Indien deze afmetingen alsnog niet kunnen gerespecteerd worden dienen markeringen, omkastingen en /of stopschakelaars voorzien te worden daar waar het risico op knelling bestaat./ Referentie norm EN 81-80(5.6.3) R-1(6.3.2)
- De bewegende delen in de machinekamer zijn te schilderen in een kleur die contrasteert met de achtergrond (geel aanbevolen) / Referentie norm EN 81-80(5.6.3) R-1(6.3.2)
- De openingen in de vloer van de machinekamer zijn te beschermen tegen vallende voorwerpen./ Referentie norm EN 81-1(6.3.4)
- Geleiders onder spanning in de machinekamer zijn af te schermen tegen directe aanraking./ Referentie norm EN 81-80(5.13.1) R-1(13.1.2,13.5.3.3)
- De verschillende stroomonderbrekers in de machinekamer zijn niet geïdentificeerd. Identificatie aan te brengen./ Referentie norm EN 81-1(15.4.2)
- De kooi is niet voorzien van een stootbord met een hoogte van 75 cm onder de kooirempel. Te voorzien. Indien de vrije hoogte in de schachtput niet aanwezig is volstaat een stootbord met hoogte de halve ontgrendelingszone + 10cm./ Referentie norm EN 81-80(5.8.2) -1(8.4)
- De beveiliging tegen het risico op val vanaf het kooidak is niet verzekerd : / Referentie norm EN 81-80(5.8.6) R-1(8.13.3)
  - De afstand tussen de kooidakrand en de schachtwand is tussen 30 en 85 cm. Er dient een borstwering voorzien te worden met een minimumhoogte van 70 cm. De borstwering moet voldoende stevig zijn en voorzien van een tussenleuning. Indien de veiligheidsruimte te klein is in het bovenste gedeelte van de schacht zal de borstwering eventueel telescopisch moeten zijn en enkel gebruikt kunnen worden tijdens inspectie.
- Er moet een stopcontact met aarding in de schachtput geplaatst worden. / Referentie norm EN 81-80(5.5.8) R-1(5.7.3.4) R-2(5.7.2.5)
- In de schijvenruimte moet een stopschakelaar geplaatst worden die bereikbaar is vanaf de toegang./ Referentie norm R-1(6.4.5)
- De voeding van de liftaandrijving is niet gescheiden van de voeding van de verlichting in de kooi. Aan te passen./ Referentie norm EN 81-80(5.6.5, 5.5.10) R-1(5.9, 6.3.6, 6.4.7)
- Er ontbreekt een indicatie van de aanwezigheid van de kooi in de ontgrendelingszone in de omgeving van de noodbediening. Aan te brengen./ Referentie norm EN 81-1(15.4)



- De noodeindschakelaars zijn niet uitgevoerd d.m.v. veiligheidscontacten. Aan te passen./ Referentie norm EN 81 - 1(10.5.2)
- In de machinekamer dient stijgen en dalen te worden aangeduid op het tornwiel.
- Noot :Gelieve u ervan te vergewissen of de volledige liftinstallatie asbestvrij is of asbest voldoende ingekapseld is. Voor specifieke liftcomponenten zoals remschoenen, contactoren en schachtdeuren kan u uw liftbedrijf raadplegen./ Referentie norm EN 81-80(5.1.4)R-1(0.3.1)

#### VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN VOOR 1 JANUARI 2013

- De snelheid van de lift is hoger dan 0,63 m/s. Er dient een kooideur geïnstalleerd te worden. / Referentie norm EN 81 - 80(5.8.3) R-1(8.6)
  - De motoraandrijving is niet voorzien van een bescherming tegen faseomkering. Te voorzien./ Referentie norm EN 81 - 80(5.14.1) R-1(14.1.1.1)
  - Er is geen inrichting aanwezig tegen overdreven opwaartse snelheid. Te voorzien. (aandrijftras op 3 lagers, onvoldoende veiligheidsruimte boven de kooi) / Referentie norm EN 81 -80(5.9.4) R-1(9.10)
  - Er dient op het kooidak en in de schachtput een bidirectioneel communicatiesysteem voorzien te worden dat de verbinding mogelijk maakt met een depannagedienst of permanente wachtendienst. / Referentie norm EN 81 -80(5.5.11 en 5.14.3) R-1(5.10)
  - Er dient een veiligheidscontact geplaatst te worden op de spaninrichting van de snelheidsbegrenzerkabel. / Referentie norm EN 81 -80(5.9.3, 5.10.2) R-1(9.9.11.3) R-2(9.10.2.10.3)
- Noot:
- Indien de lift bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit, zijn volgende aanpassingen te voorzien:
- de breedte van de kooitoegang moet tenminste 80 cm bedragen.
  - de bedieningsknoppen dienen aan beide zijden van de kooi voorzien te worden op een gepaste hoogte.
  - de binnenoppervlakte van de kooi dient aangepast te worden aan het gebruik van rolstoelen.
  - de stopnauwkeurigheid van de kooi mag ten hoogste 10mm bedragen./ Referentie norm EN 81 -70

#### Noot:

- Sedert 10-05-2003 dienen in de kooi volgende aanduidingen aangebracht te worden
  - identificatienummer en bouwjaar
  - nominale last in kg en aantal personen
  - identificatiegegevens van de eigenaar of te contacteren persoon in geval van problemen
  - naam van het onderhoudsbedrijf
  - naam van de EDTC- CE-markering (voor liften in dienst na 01-07-1999)
- Sedert 10-05-2003 dient een veiligheidsdossier opgesteld te worden en beschikbaar te zijn. Inhoud :
  - verslagen van de risicoanalyses
  - modernisatieprogramma
  - registraties van het preventief onderhoud
  - verslagen van de preventieve inspecties
  - gebruikshandleiding (hand- en noodbediening)
  - onderhoudsinstructies
  - EG-verklaring van overeenstemming (voor liften in dienst na 01-07-1999)