



Verlag

VERSLAG NR

GEN/11/61062218/00/NL/000

IN OPDRACHT VAN

V.M.RES.SUNNY BANK P/A AGENCE LA PL
Distellaan 34
8434 Middelkerke



040 - INSP

Risicoanalyse van uw personenlift

RES SUNNY BANK, Zeedijk 340, 8434 Middelkerke



Uitgevoerd op: 17/02/2022



Uitgevoerd door: DERRICK DECRAMER (5642)

BEKNOPTTE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

Natuur	Personenlift
Installateur	Thiery
Type	-
Serienummer	194/30
Jaar van indienststelling	1970

DE CONTROLE RESULTEERDE IN VOLGENDE BESLUITEN



Risico's

Het onderzoek bracht risico's aan het licht die een gevaar opleveren voor de gebruikers. Er dringen zich veiligheidsmaatregelen op in het kader van deze risicoanalyse volgens bijlage I van het KB van 9 maart 2003 en wijzigingen.

EEN VOLGENDE RISICOANALYSE DIENT UITGEVOERD TE WORDEN v66r 2/2037

Ing. J. Windey
Directeur-generaal Vinçotte

VINÇOTTE vzw

Erkend controleorganisme I Externe Dienst voor Technische Controles op de werkplaats (EDTC)
Maatschappelijke zetel : Jan Olieslagerslaan 35 1800 Vilvoorde België tel: +32 9 244 77 91 buildingnorth@vincotte.be
BTW BE 0402.726.875 RPR Brussel BNP Paribas Fortis: BE25 2100 4144 1482 BIC : GEBABEBB

BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

Nationale wetgeving

Het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften. De risicoanalyse neemt de verschillende veiligheidsaspecten in acht die zijn opgesomd in bijlage I van dit KB.

Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse

Voor de eigenlijke uitvoering van de risicoanalyse wordt het geharmoniseerde document toegepast: "Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse en regularisatie van een lift".

Dit document is bekrachtigd door de Federale Overheidsdienst Economie als uniforme procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse, de regularisatie en de invulling van bijlage I van het KB.

Noten

- Dit verslag meldt de risico's op het moment van de interventie.
- Deze risicoanalyse is een advies aan de beheerder. Ze heeft geen dwingend karakter. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de beheerder om rekening te houden met de risico-inventarisatie en de hieraan gekoppelde minimale veiligheidsmaatregelen zoals opgenomen in dit verslag. Evenwel met inachtnaam van art. 3 van het KB van 09/03/2003. Art. 3: "De beheerder zorgt ervoor dat de ter beschikking gestelde lift onder de voorzienbare gebruiksvoorwaarden geen gevaar oplevert voor de veiligheid van de gebruikers."
- In toepassing van art. 4 § 1 van het KB van 09/03/2003 kan dit verslag door de beheerder als basis gebruikt worden voor het inwinnen van bijkomend advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites.
- Dit verslag dient door de beheerder als basis gebruikt te worden voor het inwinnen van de technische oplossingen (modernisaties) bij de modernisatiebedrijven van zijn keuze. Op eenvoudige aanvraag kunnen wij u bijstaan en technisch vergelijkend advies verstrekken over de bestekken van verschillende modernisatiebedrijven. Onze diensten kunnen zich uiteraard enkel uitspreken over technische criteria en niet over de prijs-kwaliteitscriteria die de modernisatiebedrijven hanteren.
- **Wij hebben geen informatie ontvangen dat de lift specifiek bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit**

GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET GECONTROLEERDE MATERIAAL

ID :	10125101
Natuur :	Personenlift
Installateur :	Thiery
Type :	-
Serienummer :	194/30
Jaar van indienststelling :	1970
Klant nummer van het toestel :	340000300
Nominale last (kg) :	320
Aantal personen :	4
Aantal stopplaatsen :	11
Aantal toegangen :	11

Aandrijving :	Elektrisch (tractie)
Snelheid (m/s) :	0,54
Machinekamer :	Met Machinekamer
Beveiliging kooitoegang :	Lichtgordijn
Toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit :	Nee
Laatste risicoanalyse uitgevoerd door :	Vincotte
Laatste risicoanalyse uitgevoerd op :	17/02/2022
Ref. verslag laatste risicoanalyse :	000061062218
Laatste risicoanalyse met opmerkingen :	Ja
Laatste risicoanalyse waarvoor attest van regularisatie werd afgeleverd uitgevoerd op :	19/07/2011
Attest van regularisatie afgeleverd door :	Vincotte
Attest van regularisatie afgeleverd op :	18/11/2014
Ref. attest van regularisatie :	GEN/11/60488926/00/NL/000

METINGEN

Bordesverlichting (lux) :	23
Kooiverlichting (lux) :	190
Noodverlichting (lux) :	100
Schachtverlichting (lux) :	274
Snelheid van de lift (m/s) :	0,6
Verlichting machinekamer (lux) :	360

Bovenstaande waarden zijn effectief gemeten waarden.

Te hanteren toleranties: lichtintensiteit: 20 % snelheid: 10 % afstand: 5 %

OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de vaststellingen van de uitgevoerde risicoanalyse.

- Onmiddellijk te nemen veiligheidsmaatregelen (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)
- Standaard veiligheidsmaatregelen of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau waarborgen alsook de veiligheidsmaatregelen te nemen afhankelijk van het resultaat van de risicoanalyse zijn te nemen.
- Wij informeren u ook over nog openstaande opmerkingen uit de Preventieve inspectie.

Risico's waarvoor veiligheidsmaatregelen dienen genomen te worden (cfr. bijlage I van het Koninklijk besluit)

Bordessen -> Bordesverlichting:

- Val-struikelrisico: de intensiteit van de verlichting op de bordessen is onvoldoende. De bordessen dienen verlicht te zijn met een lichtintensiteit van minimum 50 lux gemeten op de drempel met gesloten bordesdeur. Op welke verdieping is de verlichting onvoldoende: Verschillende verdiepingen .

Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's binnen het kader van het onderzoek:

- Er is valgevaar bij toegang schijven ruimte dieper dan het bordes waar de ladder zich op bevind ; te verhelpen.
- Vrij stopcontact te voorzien in de schachtput
- Remsleutel in de machinekamer is aan te passen. De huidige remsleutel kan in een positie geplaatst worden zodat de rem open blijft. Dient aangepast te worden zodat een manuele kracht dient uitgeoefend te worden om de rem te openen, van zodra de manuele kracht wegvalt dient de rem te sluiten.
- Thermische beveiliging motor is ons aan te tonen
- Faseomkering van de motoraandrijving is ons aan te tonen
- De vangtest dient nog te worden uitgevoerd bij de herindienststelling van de lift samen met uw onderhoudsdienst.
- Gelieve ons te ontbieden wanneer de toegang naar de schijven ruimte veilig is om verder de risico analyse uit te kunnen voeren , naar toegang schijven ruimte en in de schijven ruimte.

Kooitoegang -> Kooideur of lichtgordijn:

- Val-struikelrisico: indien de kooitoegang is uitgerust met een veiligheidsgordijn, en de kooi zich in de ontgrendelingszone bevindt, en indien één straal van het lichtgordijn onderbroken wordt moet de lift stoppen en mag de bordesdeur niet geopend kunnen worden.



Machinekamer -> Toegangsdeur:

- Beknellingsrisico : de deur van de machinekamer is niet voorzien van een sleutelslot waarbij het mogelijk is de deur van binnenuit te openen zonder sleutel.



Machinekamer -> Veiligheid in de machinekamer:

- Beknellingsrisico: de bewegende delen in de machinekamer zijn niet afgeschermd. een afscherming die controle en onderhoud mogelijk maakt ontbreekt.



- Risico op ontregeling / uitval van de liftinstallatie: de machinekamer is niet voorzien van een voldoende ventilatie (aanbevolen 1% van schachtoppervlakte). De machinekamer en schacht moeten voldoende verlucht zijn. Verluchtungskanalen van andere lokalen mogen niet uitmonden in de machinekamer of schacht. Indien de machinekamer of schacht aan een buitenmuur grenst moet de ventilatie met buitenlucht gebeuren.

Schacht en kooidak -> Valbeveiliging kooidak:

- Valrisico vanaf het kooidak: de vrije afstand in een horizontaal vlak achter de buitenrand van de leuning van de borstwering is tussen 0,30 en 0,85 m, de hoogte dient ten minste 70cm te zijn. Indien een kracht van 1 000 N horizontaal en loodrecht op een willekeurig punt aan de bovenkant van de borstwering toegepast wordt, moet ze deze kracht zonder elastische vervorming van meer dan 50 mm weerstaan. De valbeveiliging bestaat uit een reling, tussenreling en stootplint.



Schacht en kooidak -> Veiligheidsafstand schachtkop:

- Beknellingsrisico: in het hoogste gedeelte van de schacht ontbreekt er een veiligheidsruimte met een minimumhoogte van 0,75 m. Indien deze ruimte niet kan voorzien worden, is volgende oplossing mogelijk: een bijkomende eindloopschakelaar met inwerking op de inspectiebesturing en manuele stuts met inwerking op de inspectiebesturing.

Schachtput -> Toegang tot de schachtput:

- Beknellingsrisico: er ontbreekt een noodstopschakelaar in de schachtput. voor schachtputten met een diepte die kleiner is dan of gelijk aan 1,60 m moet de blokkeerschakelaar zich bevinden: - binnen een verticale afstand van minimum 0,40 m boven de laagste stopplaats en maximum 2,0 m boven de vloer van de schachtput; - binnen een horizontale afstand van maximum 0,75 m vanaf de binnenrand van het deurkozijn;

- Val-struikelrisico: de schachtverlichtingsschakelaar is niet bereikbaar vanaf het bordes. De schachtverlichtingsschakelaar moet gepositioneerd zijn binnen een maximale horizontale afstand van 0,75 m vanaf de binnenrand van het kozijn van de toegangsdeur en op een minimale hoogte van 1,0 m boven de vloer .



Openstaande opmerkingen in het kader van de preventieve inspectie (cfr. bijlage II van het Koninklijk Besluit)

Extra opmerkingen / Risico's -> Extra opmerkingen / risico's buiten het kader van het onderzoek:

- Gelieve ons te ontbieden wanneer de toegang naar de schijven ruimte veilig is om verder de risico analyse uit te kunnen voeren , naar toegang schijven ruimte en in de schijven ruimte.

Machinekamer 2/2 -> Bidirectioneel communicatie- systeem van de kooi:

- Bij de test op een spanningsloze installatie bleef de oproep zonder gevolg, te verhelpen.



Schachtput -> Stootbord:

- Stootbord hapert aan de wand van de schachtput: te verhelpen

ORIGINAL